

## 装配一览 - 空气分配器壳体中的风门和隔板，型号“舒适型”



提示

- 不要分解空气分配器壳体 → [电子版配件目录](#)。
- 在装备“舒适”型和“标准”型空调器的汽车上，空气分配器壳体有不同型号 → [电子版配件目录](#)
- 根据生产时间，空调器上的手柄和连接元件有不同的型号 → 和 → [电子版配件目录](#)。

1 - “舒适”型空  
气分配器壳  
体q 整个更  
新，不  
要分  
解。提示  
从 2007 年  
8 月起逐渐  
使用空气分  
配器壳体带  
有优化过的  
空气导管的  
空调器  
（“1”型  
和“2”型）  
→

2 - 左半壳体

3 - 右半壳体

4 - 上部出风口  
的外壳

5 - 拨杆

6 - 拨杆

7 - 左侧间接通  
风出风口中的  
风门8 - “除霜”出风  
口中的风门9 - 右侧间接通  
风出风口中的  
风门

10 - 拨杆

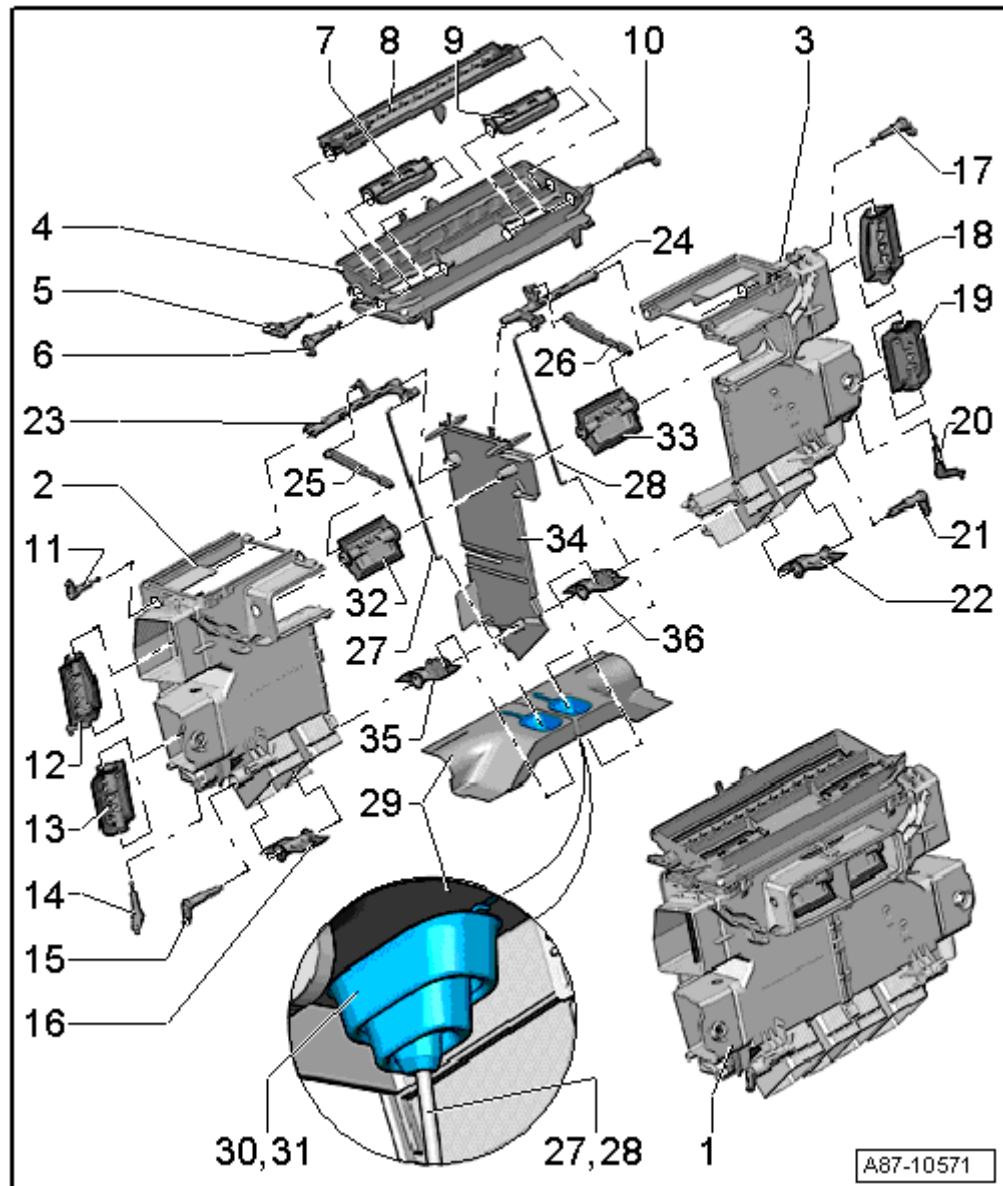
11 - 拨杆

12 - 左侧仪表板出风口中的风门

13 - 左前脚部空间出风口中的风门

14 - 拨杆

15 - 拨杆



**16 - 左后脚部空间出风口中的风门**

**17 - 拨杆**

**18 - 右侧仪表板出风口中的风门**

**19 - 右前脚部空间出风口中的风门**

**20 - 拨杆**

**21 - 拨杆**

**22 - 右后脚部空间出风口中的风门**

**23 - 轴**

**24 - 轴**

**25 - 连接杆**

**26 - 连接杆**

**27 - 连接杆**

**28 - 连接杆**

**29 - 隔板**

q 将至前部和后部出风口的空气导管相互隔开，并且是前部和后部不同出风口空气温度的前提（取决于各个温度风门的位置）。

**30 - 套管**

q 粘接在隔板 → 第项中

**31 - 套管**

q 粘接在隔板 → 第项中

**32 - 中部左侧仪表板出风口中的风门**

**33 - 中部右侧仪表板出风口中的风门**

**34 - 隔板**

q 将至左侧和右侧出风口的空气导管相互隔开，并且是不同出风口空气温度的前提（取决于各个温度风门的位置）。

**35 - 中控台后部右侧出风口中的风门**

**36 - 中控台后部右侧出风口中的风门**