

装配一览 - 空气分配器壳体中的风门和隔板, 型号“舒适型”



提示

- t 不要分解空气分配器壳体 → [电子版配件目录](#)。
- t 在装备“舒适”型和“标准”型空调器的汽车上, 空气分配器壳体有不同型号 → [电子版配件目录](#)
- t 根据生产时间, 空调器上的手柄和连接元件有不同的型号 → 和 → [电子版配件目录](#)。

1 - “舒适”型空气分配器壳体

q 整个更新, 不要分解。



提示

从 2007 年 8 月起逐渐使用空气分配器壳体带有优化过的空气导管的空调器 (“1”型和“2”型)
→

2 - 左半壳体

3 - 右半壳体

4 - 上部出风口的
外壳

5 - 拨杆

6 - 拨杆

7 - 左侧间接通
风出风口中的
风门

8 - “除霜”出风
口中的风门

9 - 右侧间接通
风出风口中的
风门

10 - 拨杆

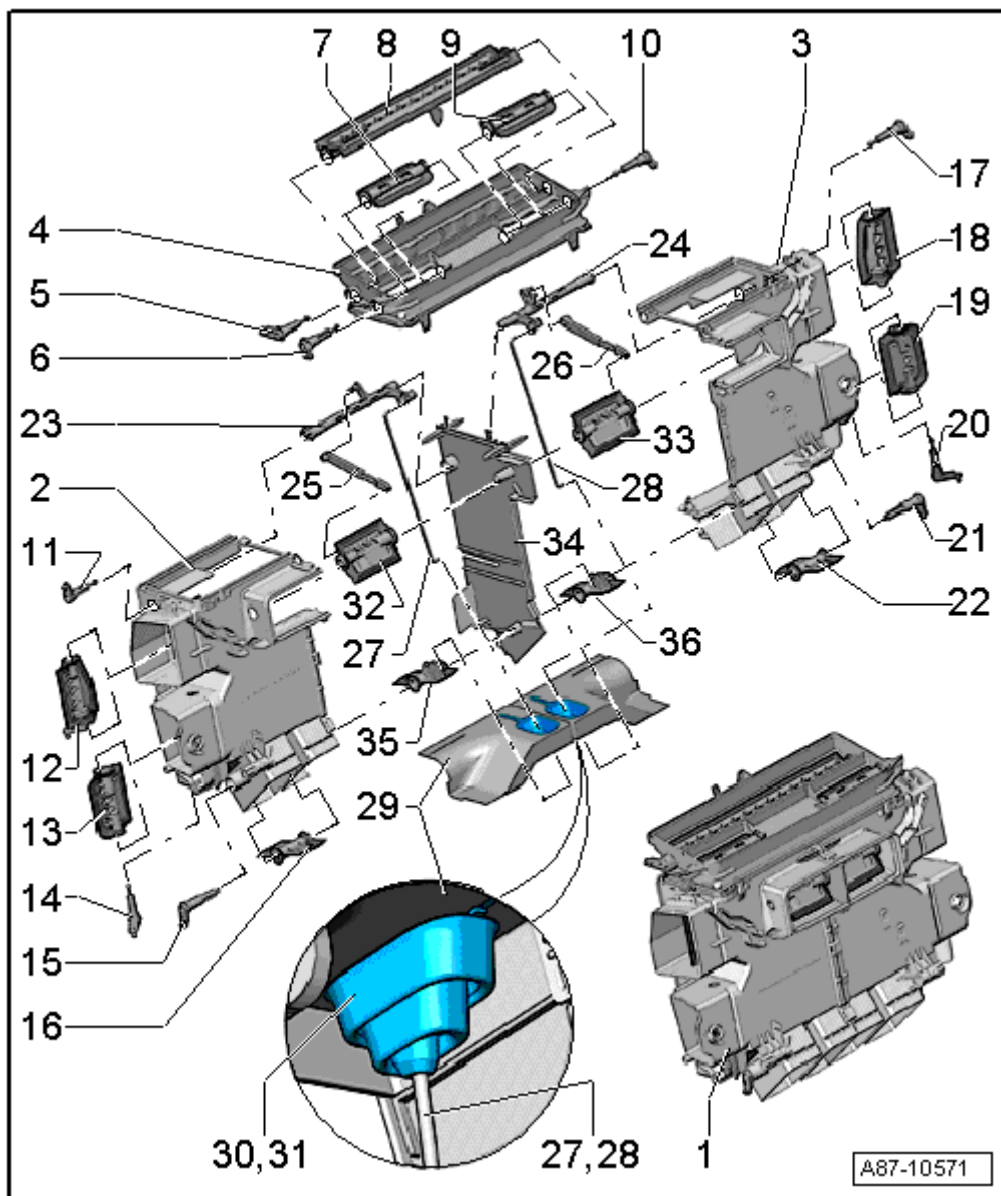
11 - 拨杆

12 - 左侧仪表板出风口中的风门

13 - 左前脚部空间出风口中的风门

14 - 拨杆

15 - 拨杆



16 - 左后脚部空间出风口中的风门

17 - 拨杆

18 - 右侧仪表板出风口中的风门

19 - 右前脚部空间出风口中的风门

20 - 拨杆

21 - 拨杆

22 - 右后脚部空间出风口中的风门

23 - 轴

24 - 轴

25 - 连接杆

26 - 连接杆

27 - 连接杆

28 - 连接杆

29 - 隔板

- q 将至前部和后部出风口的空气导管相互隔开, 并且是前部和后部不同出风口空气温度的前提 (取决于各个温度风门的位置)。

30 - 套管

- q 粘接在隔板 → 第项中

31 - 套管

- q 粘接在隔板 → 第项中

32 - 中部左侧仪表板出风口中的风门

33 - 中部右侧仪表板出风口中的风门

34 - 隔板

- q 将至左侧和右侧出风口的空气导管相互隔开, 并且是不同出风口空气温度的前提 (取决于各个温度风门的位置)。

35 - 中控台后部右侧出风口中的风门

36 - 中控台后部右侧出风口中的风门